

V16 IoT EMERGENCY LIGHT

IDIADA PC25060037



 **ESPAÑOL** →

 **ENGLISH** →

 **ALEMAN** →

 **FRANÇAIS** →

 **NEDERLANDS** →

 **ITALIANO** →

 **PORTUGUÊS** →

El dispositivo de preseñalización de peligro V16 IoT para vehículos es una baliza con luz destellante y dotada de conectividad para colocar en la parte más alta posible del vehículo inmovilizado, en caso de avería o emergencia, tal y como establece el artículo 130 del Reglamento General de Circulación.

La luz de emergencia V16 IoT debe emitir un destello de color amarillo o ámbar. Este color es el estándar internacionalmente reconocido para señales de advertencia, permitiendo que los demás conductores identifiquen rápidamente un vehículo detenido en condiciones de emergencia.

A partir del **1 de enero de 2026** no se podrán utilizar los triángulos, siendo este tipo de dispositivo luminoso y conectado el único medio legal para la señalización vehículos inmovilizados, estando obligado a llevarlo como accesorio en el interior de todos los vehículos que circulen en España (turismos, vehículos mixtos, y automóviles destinados al transporte de mercancías y autobuses) según establecido en el Anexo XII del Reglamento General de Vehículos aprobado por Real Decreto 159/2021, del 16 de marzo.

La baliza **EuroLight** es un dispositivo de señalización luminosa V16 reglamentario certificado, homologado y conectado a la red DGT 3.0.

Su finalidad es alertar a cualquier usuario de la vía de la presencia de un vehículo parado en la carretera a la vez que notifica al servidor del DGT esta incidencia.

Su uso será obligatorio en España a partir del 1 de enero de 2026, sustituyendo permanentemente a los actuales triángulos de señalización.

- El dispositivo debe guardarse en la guantera, accesible y cargado.
- Debe colocarse en la parte más alta posible del vehículo inmovilizado y, en todo caso, garantizado su máxima visibilidad. La baliza puede colocarse en el techo del vehículo sin que el conductor necesite salir, reduciendo el riesgo de accidentes que a menudo ocurren cuando los conductores abandonan sus vehículos para colocar los triángulos de advertencia tradicionales.
Si el techo del vehículo es de material no magnético, deberá adquirirse un accesorio de fijación adicional.
- El haz luminoso proporcionará visibilidad a 1 km de distancia. Además, la baliza estando dotada de conectividad, el resto de los vehículos recibirá la información del accidente o avería a través de los navegadores, las aplicaciones de movilidad o los ordenadores de a bordo.
Por otra parte, los conductores de vehículos antiguos o sin este tipo de tecnología podrán informarse del incidente a través de los Paneles de Mensaje Variable ubicados en las carreteras.

- El dispositivo integra en el interior de su carcasa todos los elementos necesarios para su funcionamiento, incluidos los de comunicaciones, sin que se tenga que recurrir a elementos externos como aplicaciones de teléfonos móviles u otros similares.

Una vez que la baliza V16 IoT se enciende, enviará información de ubicación directamente al servidor de la DGT. Se debe evitar encenderla a voluntad, ya que está diseñada para uso en emergencias activando notificaciones automáticas a la DGT.

Por lo que respecta a la duración del servicio, la legislación marca una disponibilidad de conectividad mínima de 12 años, cuyo coste ya está contemplado en el precio de venta del V16, por lo que no se deberá pagar ningún tipo de cuota adicional.

EuroLight es una Luz de Emergencia V16 con Geolocalización Homologa por la DGT con SIM incorporada y activada (con acceso a la red V16 IoT con Orange hasta 2038) y con base imantada. Clasificación IP-54. Visibilidad 360° y a más de 1 Km. SIM incorporada y activada con acceso a la red V16 IoT con Orange hasta 2038. Requiere de 4 pilas AA (incluidas).

EuroLight es fácil de colocar sin bajar del coche al contar potentes imanes que permiten su perfecta sujeción. Soporta vientos de más de 80 km/h, lluvia o nieve. Funcionamiento viable en temperaturas de -10°C a +50°C. (Certificación IP54).

EuroLight es un dispositivo V16 de señalización de emergencias en carretera. En caso de sufrir un accidente o una avería, gracias al alcance de su potente luz, esta baliza hace visible el vehículo averiado para ser visto por otros conductores desde 1 km de distancia y 360°. Tiempo de trabajo: 2,5 horas aprox.

EuroLight proporciona una conectividad sin suscripciones ni costes adicionales. Comunicación precisa y anónima sobre la ubicación del vehículo con la DGT en todo el territorio nacional.

EuroLight cumple con los requisitos de homologación que exige la DGT, incluida la conexión que permite avisar de la posición del incidente, de forma totalmente anónima, durante 2,50 horas. Con este sistema la DGT alertará a otros conductores para que tomen precauciones al pasar por la ubicación señalada.

EuroLight se puede vincular a un móvil para facilitar el aviso (*) de la incidencia a la aseguradora o a emergencias a través de la **EuroLight App**.

(*) El encendido del dispositivo **EuroLight V16** no sustituye la llamada a los servicios de asistencia (seguro, ambulancia, policía u otros).

Cómo mantener y almacenar la baliza EuroLight V16 . Recomendaciones y consejos:

Para garantizar la seguridad y la facilidad de uso, guardar la baliza V16 en un lugar accesible dentro del vehículo y realizar revisiones periódicas para asegurarse de que esté en buenas condiciones. El mantenimiento y la inspección regulares ayudarán a prevenir riesgos y prolongar la vida útil de la baliza.

La baliza **EuroLight V16** funciona con 4 pilas AA (incluidas). Se deben colocar en la baliza V16 para asegurarse de que esté siempre disponible y evitar retrasos causados por la necesidad de insertar o reemplazar las pilas cuando el tiempo es limitado por situación de emergencia.

Se debe verificar el nivel de las pilas regularmente. Si la carga es baja, se deben reemplazar las pilas a tiempo.

Las propiedades de las pilas están relacionadas con la temperatura ambiente. La especificación de la baliza V16 requiere que pueda soportar temperaturas de -10°C a 50°C. Asegurarse de que la baliza V16 se almacene dentro de un rango de temperatura seguro. Si el dispositivo se almacena en un lugar de alta temperatura, algunas pilas pueden degradarse o incluso volverse peligrosas cuando se exponen a altas temperaturas. Las inspecciones regulares también pueden prevenir problemas potenciales como fugas, sobrecalentamiento o activación accidental.

La cubierta de luz de la baliza **EuroLight V16** está hecha de material plástico de alta transmitancia. Con el uso prolongado, este material plástico puede oxidarse gradualmente, lo que provoca el amarilleo de la superficie y una reducción en la transmitancia de la luz. Esta reacción de oxidación es particularmente pronunciada en condiciones de alta temperatura, por lo que es importante evitar almacenar la baliza en entornos calurosos. Además, la exposición prolongada a la luz ultravioleta (UV) puede acelerar el proceso de envejecimiento, causando un mayor amarilleo. Por lo tanto, se recomienda evitar la luz solar directa prolongada al almacenar la baliza V16.

Es necesario comprobar regularmente si la baliza funciona correctamente. La baliza V16 IoT envía información de ubicación a la Dirección General de Tráfico entre 10 y 15 segundos después de encenderse. Para evitar enviar información de alerta por error, puede activar la función de destello de la baliza V16 IoT para probarla y luego apagarla de inmediato.

El polvo, la suciedad o los desechos acumulados pueden interferir con la intensidad de la señal y la calidad de transmisión de la baliza V16. Limpiar la superficie exterior de la baliza con un paño suave y húmedo para eliminar el polvo y los residuos. Evitar usar productos químicos agresivos que puedan dañar la superficie.

Si el vehículo circula con frecuencia por caminos irregulares, debe asegurarse de que las condiciones de almacenamiento de la baliza V16 no causen daños físicos al módulo de señal debido a vibraciones excesivas, lo que podría afectar su capacidad para transmitir señales de manera efectiva.

Malfuncionamiento de la baliza

- Si la luz de la baliza V16 parpadea o no es tan brillante como de costumbre, podría indicar un problema con la bombilla o las pilas.
- Si un botón o interruptor no funciona como se espera, podría haber un problema con el sistema de control.
- Patrones de parpadeo inusuales, patrones de parpadeo inconsistentes o patrones que no coinciden con la programación podrían indicar un problema.
- Ruidos extraños provenientes de la baliza podrían ser un signo de un problema mecánico interno.
- Grietas, abolladuras u otros daños físicos en la baliza pueden afectar su rendimiento y seguridad.
- El sobrecalentamiento durante el funcionamiento podría indicar un problema interno.

Si la baliza V16 fallara, se recomienda reemplazarla en lugar de intentar repararla. Las balizas V16 son dispositivos de seguridad críticos, y el costo de una reparación profesional puede acercarse o incluso superar el costo de una nueva baliza.

Le dispositif de pré-signalisation de danger V16 IoT pour véhicules est un balisage à lumière clignotante et doté de connectivité, à placer sur la partie la plus haute possible du véhicule immobilisé en cas de panne ou d'urgence, comme le stipule l'article 130 du Règlement Général de Circulation.

La lumière d'urgence V16 IoT doit émettre un clignotement de couleur jaune ou ambre. Cette couleur est le standard internationalement reconnu pour les signaux d'avertissement, permettant aux autres conducteurs d'identifier rapidement un véhicule arrêté en situation d'urgence.

À partir du **1er janvier 2026**, les triangles ne pourront plus être utilisés, ce type de dispositif lumineux et connecté étant le seul moyen légal pour signaler les véhicules immobilisés, et il sera obligatoire d'en être équipé dans l'intérieur de tous les véhicules circulant en Espagne (voitures particulières, véhicules mixtes, et automobiles destinées au transport de marchandises et autocars), comme stipulé dans l'annexe XII du Règlement Général des Véhicules approuvé par le Real Decreto 159/2021 du 16 mars.

Le balisage **EuroLight** est un dispositif de signalisation lumineuse V16 réglementaire certifié, homologué et connecté au réseau DGT 3.0. Sa fonction est d'alerter tout utilisateur de la route de la présence d'un véhicule arrêté sur la route tout en informant le serveur de la DGT de cet incident. Son utilisation sera obligatoire en Espagne à partir du 1er janvier 2026, remplaçant définitivement les triangles de signalisation actuels.

- Le dispositif doit être rangé dans la boîte à gants, accessible et chargé.
- Il doit être placé sur la partie la plus haute possible du véhicule immobilisé et, en tout cas, garantir sa visibilité maximale. Le balisage peut être placé sur le toit du véhicule sans que le conducteur ait besoin de sortir, réduisant ainsi le risque d'accidents qui surviennent souvent lorsque les conducteurs quittent leur véhicule pour placer les triangles de signalisation traditionnels. Si le toit du véhicule est en matériau non magnétique, un accessoire de fixation supplémentaire devra être acquis.
- Le faisceau lumineux fournira une visibilité jusqu'à 1 km de distance. De plus, étant doté de connectivité, le reste des véhicules recevra l'information de l'accident ou de la panne via les navigateurs, applications de mobilité ou ordinateurs de bord. D'autre part, les conducteurs de véhicules anciens ou sans cette technologie seront informés de l'incident via les panneaux à messages variables situés sur les routes.
- Le dispositif intègre à l'intérieur de son boîtier tous les éléments nécessaires à son fonctionnement, y compris les communications, sans qu'il soit nécessaire d'utiliser des éléments externes tels que des applications mobiles ou autres similaires. Une fois que le balisage V16 IoT est allumé, il enverra directement l'information de localisation au serveur de la DGT. Il faut éviter de l'allumer à volonté, car il est conçu pour un usage en urgence, activant des notifications automatiques à la DGT. En ce qui concerne la durée du service, la législation prévoit une connectivité minimale de 12 ans, dont le coût est déjà inclus dans le prix de vente du V16, et aucun frais supplémentaire ne devra être payé.

EuroLight est une lumière d'urgence V16 avec géolocalisation homologuée par la DGT avec une SIM intégrée et activée (accès au réseau V16 IoT avec Orange jusqu'en 2038) et une base magnétisée. Classification IP-54. Visibilité à 360° et à plus de 1 km. Nécessite 4 piles AA (incluses).

EuroLight est facile à placer sans descendre du véhicule grâce à des aimants puissants permettant une fixation parfaite. Elle supporte des vents de plus de 80 km/h, la pluie ou la neige. Fonctionne à des températures de -10°C à +50°C. (Certification IP54).

EuroLight est un dispositif V16 de signalisation d'urgence sur la route. En cas d'accident ou de panne, grâce à la portée de sa lumière puissante, ce balisage rend le véhicule en panne visible pour être vu par d'autres conducteurs jusqu'à 1 km de distance et à 360°. Temps de travail : environ 2,5 heures.

EuroLight offre une connectivité sans abonnements ni frais supplémentaires. Communication précise et anonyme sur la localisation du véhicule avec la DGT sur tout le territoire national.

EuroLight respecte les exigences d'homologation exigées par la DGT, y compris la connexion permettant d'avertir de la position de l'incident, de manière totalement anonyme, pendant 2,5 heures. Grâce à ce système, la DGT avertira les autres conducteurs pour qu'ils prennent des précautions lorsqu'ils passent par l'emplacement signalé.

EuroLight peut être lié à un mobile pour faciliter l'avertissement (*) de l'incident à l'assureur ou aux services d'urgence via l'application **EuroLight**.

(*) L'allumage du dispositif **EuroLight** V16 ne remplace pas l'appel aux services d'assistance (assurance, ambulance, police ou autres).

Comment entretenir et stocker le balisage EuroLight V16. Recommandations et conseils :

Pour garantir la sécurité et la facilité d'utilisation, le balisage V16 doit être rangé dans un endroit accessible à l'intérieur du véhicule et faire l'objet de vérifications périodiques pour s'assurer qu'il est en bon état. L'entretien et l'inspection réguliers aideront à prévenir les risques et à prolonger la durée de vie du balisage.

Le balisage **EuroLight** V16 fonctionne avec 4 piles AA (incluses). Elles doivent être placées dans le balisage V16 pour s'assurer qu'il soit toujours disponible et éviter des retards causés par la nécessité d'insérer ou de remplacer les piles lorsqu'il y a une urgence.

Il faut vérifier régulièrement le niveau des piles. Si la charge est faible, les piles doivent être remplacées à temps.

Les propriétés des piles sont liées à la température ambiante. La spécification du balisage V16 exige qu'il puisse supporter des températures de -10°C à 50°C. Il faut s'assurer que le balisage V16 soit stocké dans une plage de température sûre. Si le dispositif est stocké dans un endroit à haute température, certaines piles peuvent se détériorer ou même devenir dangereuses lorsqu'elles sont exposées à de hautes températures. Les inspections régulières peuvent également prévenir des problèmes potentiels tels que les fuites, la surchauffe ou une activation accidentelle.

Le couvercle lumineux du balisage **EuroLight** V16 est fait de plastique haute transmission, PC (polycarbonate), PS (polystyrène) ou PP (polypropylène). Avec une utilisation prolongée, ce plastique peut s'oxyder progressivement, ce qui provoque le jaunissement de la surface et une réduction de la transmission de la lumière. Cette réaction d'oxydation est particulièrement prononcée dans des conditions de haute température, il est donc important d'éviter de stocker le balisage dans des environnements chauds. De plus, l'exposition prolongée aux rayons ultraviolets (UV) peut accélérer le processus de vieillissement, entraînant un jaunissement accru. Par conséquent, il est recommandé d'éviter une exposition prolongée à la lumière directe du soleil lors du stockage du balisage V16.

Il est nécessaire de vérifier régulièrement que le balisage fonctionne correctement. Le balisage V16 IoT envoie des informations de localisation à la Direction Générale de la Circulation entre 10 et 15 secondes après avoir été allumé. Pour éviter d'envoyer des informations d'alerte par erreur, vous pouvez activer la fonction de clignotement du balisage V16 IoT pour la tester, puis l'éteindre immédiatement.

La poussière, la saleté ou les déchets accumulés peuvent interférer avec l'intensité du signal et la qualité de transmission du balisage V16. Il faut nettoyer la surface extérieure du balisage avec un chiffon doux et humide pour éliminer la poussière et les débris. Il faut éviter d'utiliser des produits chimiques agressifs pouvant endommager la surface.

Si le véhicule circule fréquemment sur des chemins irréguliers, il faut s'assurer que les conditions de stockage du balisage V16 ne causent pas de dommages physiques au module de signalisation à cause des vibrations excessives, ce qui pourrait affecter sa capacité à transmettre des signaux de manière efficace.

Panne du balisage

- Si la lumière du balisage V16 clignote ou n'est pas aussi brillante que d'habitude, cela pourrait indiquer un problème avec l'ampoule ou les piles.
- Si un bouton ou un interrupteur ne fonctionne pas comme prévu, il pourrait y avoir un problème avec le système de contrôle.
- Des modèles de clignotement inhabituels, des clignotements incohérents ou des modèles ne correspondant pas à la programmation pourraient indiquer un problème.
- Des bruits étranges provenant du balisage pourraient être un signe de problème mécanique interne.
- Des fissures, des bosses ou d'autres dommages physiques sur le balisage peuvent affecter son fonctionnement et sa sécurité.
- La surchauffe pendant le fonctionnement pourrait indiquer un problème interne.

Si le balisage V16 tombe en panne, il est recommandé de le remplacer plutôt que d'essayer de le réparer. Les balisages V16 sont des dispositifs de sécurité critiques, et le coût d'une réparation professionnelle peut être proche, voire supérieur, au coût d'un nouveau balisage.

O dispositivo de pré-sinalização de perigo V16 IoT para veículos é um farol com luz intermitente e conectividade, projetado para ser colocado na parte mais alta possível do veículo imobilizado, em caso de pane ou emergência, conforme estabelecido no artigo 130 do Regulamento Geral de Trânsito.

A luz de emergência V16 IoT deve emitir um flash de cor amarela ou âmbar. Esta cor é o padrão internacionalmente reconhecido para sinais de advertência, permitindo que os outros motoristas identifiquem rapidamente um veículo parado em uma situação de emergência.

A partir de **1º de janeiro de 2026**, não será permitido o uso dos triângulos, sendo esse tipo de dispositivo luminoso e conectado o único meio legal para sinalizar veículos imobilizados. Todos os veículos que circularem na Espanha (carros de passeio, veículos mistos, veículos destinados ao transporte de mercadorias e ônibus) serão obrigados a carregar um como acessório no interior, conforme estabelecido no Anexo XII do Regulamento Geral de Veículos aprovado pelo Real Decreto 159/2021, de 16 de março.

O farol **EuroLight** é um dispositivo de sinalização luminosa V16 regulamentar, certificado, aprovado e conectado à rede DGT 3.0. Sua finalidade é alertar qualquer usuário da via sobre a presença de um veículo parado na estrada, enquanto notifica o servidor da DGT sobre o incidente. Seu uso será obrigatório na Espanha a partir de 1º de janeiro de 2026, substituindo permanentemente os triângulos de sinalização atuais.

- O dispositivo deve ser armazenado no porta-luvas, acessível e carregado.
- Deve ser colocado na parte mais alta possível do veículo imobilizado, garantindo sua máxima visibilidade. O farol pode ser colocado no teto do veículo sem que o motorista precise sair, reduzindo o risco de acidentes que frequentemente ocorrem quando os motoristas abandonam seus veículos para colocar os triângulos de advertência tradicionais. Se o teto do veículo for de material não magnético, será necessário adquirir um acessório adicional de fixação.
- O feixe de luz fornecerá visibilidade a até 1 km de distância. Além disso, com conectividade, os outros veículos receberão as informações sobre o acidente ou pane por meio dos navegadores, aplicativos de mobilidade ou computadores de bordo. Por outro lado, motoristas de veículos mais antigos ou sem essa tecnologia poderão ser informados sobre o incidente por meio dos Painéis de Mensagem Variável localizados nas estradas.
- O dispositivo integra todos os elementos necessários para seu funcionamento dentro de sua carcaça, incluindo elementos de comunicação, sem precisar de dispositivos externos, como aplicativos de celular ou similares. Uma vez que o farol V16 IoT seja ligado, ele enviará informações de localização diretamente para o servidor da DGT. Não deve ser ligado à vontade, pois foi projetado para uso em emergências, ativando notificações automáticas para a DGT. Quanto à duração do serviço, a legislação exige uma conectividade mínima de 12 anos, cujo custo já está contemplado no preço de venda do V16, portanto, não será necessário pagar nenhuma taxa adicional.

EuroLight é uma luz de emergência V16 com geolocalização homologada pela DGT, com SIM incorporada e ativada (acesso à rede V16 IoT com Orange até 2038) e base magnética. Classificação IP-54. Visibilidade 360° e até 1 km. Requer 4 pilhas AA (inclusas).

EuroLight é fácil de colocar sem sair do carro, graças a potentes ímãs que garantem sua fixação perfeita. Suporta ventos de mais de 80 km/h, chuva ou neve. Funciona em temperaturas de -10°C a +50°C. (Certificação IP54).

EuroLight é um dispositivo V16 de sinalização de emergência na estrada. Em caso de acidente ou pane, graças ao alcance de sua potente luz, este farol torna o veículo danificado visível para ser visto por outros motoristas a uma distância de até 1 km e 360°. Tempo de funcionamento: aproximadamente 2,5 horas.

EuroLight fornece conectividade sem assinaturas ou custos adicionais. Comunicação precisa e anônima sobre a localização do veículo com a DGT em todo o território nacional.

EuroLight atende aos requisitos de homologação exigidos pela DGT, incluindo a conexão que permite informar a posição do incidente, de forma totalmente anônima, por 2,5 horas. Com esse sistema, a DGT alertará outros motoristas para que tomem precauções ao passar pela localização sinalizada.

EuroLight pode ser vinculado a um celular para facilitar o aviso (*) do incidente para a seguradora ou serviços de emergência por meio do **aplicativo EuroLight**.

(*) O acionamento do dispositivo **EuroLight** V16 não substitui a chamada para os serviços de assistência (seguro, ambulância, polícia ou outros).

Como manter e armazenar o farol EuroLight V16. Recomendações e dicas:

Para garantir a segurança e a facilidade de uso, armazene o farol V16 em um local acessível dentro do veículo e realize verificações periódicas para garantir que ele esteja em boas condições. A manutenção e inspeção regulares ajudarão a prevenir riscos e prolongar a vida útil do farol.

O farol **EuroLight** V16 funciona com 4 pilhas AA (inclusas). Elas devem ser colocadas no farol para garantir que ele esteja sempre disponível e evitar atrasos causados pela necessidade de inserir ou substituir as pilhas quando o tempo é limitado devido a uma emergência.

Verifique o nível das pilhas regularmente. Se a carga estiver baixa, substitua as pilhas a tempo.

As propriedades das pilhas estão relacionadas à temperatura ambiente. A especificação do farol V16 exige que ele suporte temperaturas de -10°C a 50°C. Certifique-se de que o farol V16 seja armazenado dentro de uma faixa de temperatura segura. Se o dispositivo for armazenado em um local de alta temperatura, algumas pilhas podem se degradar ou até se tornar perigosas quando expostas a altas temperaturas. Inspeções regulares também podem prevenir problemas potenciais, como vazamentos, superaquecimento ou ativação acidental.

A capa de luz do farol **EuroLight** V16 é feita de material plástico de alta transmissão, PC (polycarbonato), PS (poliestireno) ou PP (polipropileno). Com o uso prolongado, esse material plástico pode se oxidar gradualmente, o que causa o amarelamento da superfície e uma redução na transmissão da luz. Essa reação de oxidação é particularmente pronunciada em condições de alta temperatura, por isso é importante evitar armazenar o farol em ambientes quentes. Além disso, a exposição prolongada à luz ultravioleta (UV) pode acelerar o processo de envelhecimento, causando mais amarelamento. Portanto, recomenda-se evitar a exposição prolongada à luz solar direta ao armazenar o farol V16.

É necessário verificar regularmente se o farol está funcionando corretamente. O farol V16 IoT envia informações de localização para a Direção Geral de Trânsito entre 10 e 15 segundos após ser ligado. Para evitar o envio de um alerta por engano, você pode ativar a função de luz intermitente do farol V16 IoT para testá-lo e depois desligá-lo imediatamente.

Poeira, sujeira ou detritos acumulados podem interferir na intensidade do sinal e na qualidade da transmissão do farol V16. Limpe a superfície externa do farol com um pano macio e úmido para remover poeira e resíduos. Evite usar produtos químicos agressivos que possam danificar a superfície.

Se o veículo circular com frequência por caminhos irregulares, certifique-se de que as condições de armazenamento do farol V16 não causam danos físicos ao módulo de sinalização devido a vibrações excessivas, o que poderia afetar sua capacidade de transmitir sinais de forma eficaz.

Falha no farol:

- Se a luz do farol V16 piscar ou não estiver tão brilhante quanto o normal, isso pode indicar um problema com a lâmpada ou as pilhas.
- Se um botão ou interruptor não funcionar como esperado, pode haver um problema com o sistema de controle.
- Padrões de piscar incomuns, padrões de piscar inconsistentes ou padrões que não correspondem à programação podem indicar um problema.
- Sons estranhos vindos do farol podem ser um sinal de um problema mecânico interno.
- Fissuras, amassados ou outros danos físicos no farol podem afetar seu desempenho e segurança.
- O superaquecimento durante o funcionamento pode indicar um problema interno.

Se o farol V16 falhar, é recomendado substituí-lo em vez de tentar consertá-lo. Os faróis V16 são dispositivos de segurança críticos, e o custo de um reparo profissional pode ser próximo ou até superior ao custo de um farol novo.

The V16 IoT hazard pre-signaling device for vehicles is a beacon with a flashing light and connectivity, designed to be placed on the highest possible part of the immobilized vehicle in case of a breakdown or emergency, as stated in Article 130 of the General Traffic Regulations.

The V16 IoT emergency light must emit a yellow or amber flash. This color is the internationally recognized standard for warning signals, allowing other drivers to quickly identify a vehicle stopped in an emergency situation.

As of **January 1, 2026**, triangles will no longer be allowed, and this type of luminous and connected device will be the only legal means of signaling immobilized vehicles. All vehicles circulating in Spain (passenger cars, mixed vehicles, and vehicles for transporting goods and buses) will be required to carry one as an accessory inside, as established in Annex XII of the General Vehicle Regulations approved by Royal Decree 159/2021 of March 16.

The **EuroLight** beacon is a certified V16 regulatory signaling device, approved and connected to the DGT 3.0 network. Its purpose is to alert any road user to the presence of a stopped vehicle on the road while notifying the DGT server of the incident. Its use will be mandatory in Spain starting January 1, 2026, permanently replacing the current signaling triangles.

- The device must be stored in the glove compartment, accessible and charged.
- It must be placed on the highest possible part of the immobilized vehicle, ensuring maximum visibility. The beacon can be placed on the vehicle's roof without the driver needing to exit, reducing the risk of accidents that often occur when drivers leave their vehicles to place traditional warning triangles. If the vehicle's roof is made of non-magnetic material, an additional mounting accessory must be purchased.
- The light beam will provide visibility up to 1 km away. Additionally, with connectivity, other vehicles will receive the information about the accident or breakdown via navigation systems, mobility apps, or onboard computers. On the other hand, drivers of older vehicles or those without this technology will be informed of the incident through Variable Message Signs located on the roads.
- The device integrates all necessary elements for its operation inside its casing, including communication elements, so there is no need to rely on external devices such as mobile phone apps or similar. Once the V16 IoT beacon is turned on, it will send location information directly to the DGT server. It should not be turned on at will, as it is designed for emergency use, automatically activating notifications to the DGT. Regarding service duration, legislation requires a minimum connectivity period of 12 years, the cost of which is already included in the sale price of the V16, so no additional subscription fees will be required.

EuroLight is a V16 emergency light with geolocation, homologated by the DGT, with an integrated and activated SIM (access to the V16 IoT network with Orange until 2038) and a magnetic base. IP-54 classification. 360° visibility and up to 1 km. Requires 4 AA batteries (included).

EuroLight is easy to place without getting out of the car, thanks to powerful magnets that ensure perfect attachment. It withstands winds over 80 km/h, rain, or snow. It operates in temperatures from -10°C to +50°C. (IP54 certification).

EuroLight is a V16 emergency signaling device for the road. In the event of an accident or breakdown, thanks to the range of its powerful light, this beacon makes the damaged vehicle visible to be seen by other drivers from up to 1 km away and 360°. Operating time: approximately 2.5 hours.

EuroLight provides connectivity without subscriptions or additional costs. Accurate and anonymous communication about the vehicle's location with the DGT throughout the national territory.

EuroLight meets the homologation requirements set by the DGT, including the connection that allows reporting the incident's location, anonymously, for 2.5 hours. With this system, the DGT will alert other drivers to take precautions when passing by the marked location.

EuroLight can be linked to a mobile phone to facilitate the notification (*) of the incident to the insurer or emergency services via the **EuroLight App**.

(*) Turning on the **EuroLight** V16 device does not replace calling assistance services (insurance, ambulance, police, or others).

How to maintain and store the EuroLight V16 beacon. Recommendations and tips:

To ensure safety and ease of use, store the V16 beacon in an accessible place inside the vehicle and perform periodic checks to make sure it is in good condition. Regular maintenance and inspection will help prevent risks and extend the beacon's lifespan.

The **EuroLight** V16 beacon operates with 4 AA batteries (included). They should be placed in the beacon to ensure it is always available and avoid delays caused by needing to insert or replace the batteries when time is limited due to an emergency.

Check the battery level regularly. If the charge is low, replace the batteries in time.

Battery properties are related to ambient temperature. The V16 beacon specification requires it to support temperatures from -10°C to 50°C. Ensure that the V16 beacon is stored within a safe temperature range. If the device is stored in a high-temperature location, some batteries may degrade or even become dangerous when exposed to high temperatures. Regular inspections can also prevent potential issues like leaks, overheating, or accidental activation.

The light cover of the **EuroLight** V16 beacon is made of high-transmission plastic material, PC (polycarbonate), PS (polystyrene), or PP (polypropylene). With prolonged use, this plastic material may gradually oxidize, causing yellowing of the surface and a reduction in light transmission. This oxidation reaction is particularly pronounced in high-temperature conditions, so it is important to avoid storing the beacon in hot environments. Additionally, prolonged exposure to ultraviolet (UV) light may accelerate the aging process, causing more yellowing. Therefore, it is recommended to avoid prolonged direct sunlight exposure when storing the V16 beacon.

It is necessary to regularly check if the beacon is functioning properly. The V16 IoT beacon sends location information to the General Traffic Directorate between 10 and 15 seconds after being turned on. To avoid sending an alert message by mistake, you can activate the beacon's flashing feature to test it, then turn it off immediately.

Dust, dirt, or accumulated debris may interfere with the signal strength and transmission quality of the V16 beacon. Clean the outer surface of the beacon with a soft, damp cloth to remove dust and debris. Avoid using harsh chemicals that may damage the surface.

If the vehicle frequently travels on uneven roads, ensure that the conditions for storing the V16 beacon do not cause physical damage to the signaling module due to excessive vibrations, which could affect its ability to transmit signals effectively.

Beacon malfunction:

- If the V16 beacon's light flickers or is not as bright as usual, it may indicate a problem with the bulb or batteries.
- If a button or switch does not work as expected, there may be an issue with the control system.
- Unusual flashing patterns, inconsistent flashing patterns, or patterns that do not match the programming may indicate a problem.
- Strange noises coming from the beacon may be a sign of an internal mechanical issue.
- Cracks, dents, or other physical damage to the beacon can affect its performance and safety.
- Overheating during operation may indicate an internal issue.

If the V16 beacon malfunctions, it is recommended to replace it rather than attempt to repair it. V16 beacons are critical safety devices, and the cost of professional repair may be close to, or even exceed, the cost of a new beacon.

Het V16 IoT waarschuwingsapparaat voor voertuigen is een lichtbak met knipperlicht en connectiviteit, die op het hoogste punt van het voertuig geplaatst moet worden in geval van pech of noodgevallen, zoals voorgeschreven in artikel 130 van het Algemene Verkeersreglement.

Het V16 IoT noodgevallenlicht moet een gele of amberkleurige flits uitzenden. Deze kleur is de internationaal erkende standaard voor waarschuwingssignalen, waardoor andere bestuurders snel een stilstaand voertuig in een noodsituatie kunnen identificeren.

Vanaf **1 januari 2026** mogen waarschuwingsdriehoeken niet meer worden gebruikt, en is dit type lichtsignaal en verbonden apparaat het enige wettige middel voor het signaleren van stilstaande voertuigen. Alle voertuigen die in Spanje rijden (personenwagens, gemengde voertuigen, voertuigen bestemd voor goederenvervoer en bussen) zijn verplicht een dergelijk apparaat als accessoire in het interieur te dragen, zoals vastgesteld in Bijlage XII van het Algemene Voertuigenreglement goedgekeurd bij Koninklijk Besluit 159/2021 van 16 maart.

De **EuroLight** lamp is een gereguleerd V16 signaalapparaat, gecertificeerd, goedgekeurd en verbonden met het DGT 3.0 netwerk. Het doel ervan is om weggebruikers te waarschuwen voor de aanwezigheid van een voertuig dat langs de weg stil staat en tegelijkertijd het DGT-server op de hoogte te stellen van dit incident. Het gebruik zal verplicht zijn in Spanje vanaf 1 januari 2026, ter vervanging van de huidige waarschuwingsdriehoeken.

- Het apparaat moet in het handschoenvak worden bewaard, toegankelijk en opgeladen.
- Het moet op het hoogste punt van het stilstaande voertuig worden geplaatst, met maximale zichtbaarheid. De lamp kan op het dak van het voertuig worden geplaatst zonder dat de bestuurder het voertuig hoeft te verlaten, waardoor het risico van ongelukken, die vaak optreden wanneer bestuurders hun voertuig verlaten om traditionele waarschuwingsdriehoeken te plaatsen, wordt verminderd. Als het voertuigdak van niet-magnetisch materiaal is, moet een extra bevestigingsaccessoire worden aangeschaft.
- De lichtstraal biedt zichtbaarheid tot op 1 km afstand. Daarnaast, doordat de lamp over connectiviteit beschikt, zullen andere voertuigen informatie over het incident of de pech ontvangen via navigators, mobiliteitsapps of boordcomputers. Bestuurders van oudere voertuigen of voertuigen zonder deze technologie kunnen via de dynamische verkeersborden langs de wegen over het incident geïnformeerd worden.
- Het apparaat bevat alle noodzakelijke onderdelen voor werking, inclusief communicatie-elementen, zonder dat externe apparaten zoals mobiele apps of soortgelijke benodigd zijn. Zodra de V16 IoT-lamp aanstaat, stuurt deze locatie-informatie direct naar de DGT-server. Het moet niet willekeurig worden ingeschakeld, aangezien het is ontworpen voor gebruik in noodsituaties, waarbij automatische meldingen naar de DGT worden gestuurd. Wat betreft de duur van de service, vereist de wetgeving een minimale connectiviteit van 12 jaar, waarvan de kosten al in de verkoopprijs van de V16 zijn opgenomen, dus er hoeven geen extra abonnementskosten te worden betaald.

EuroLight is een V16 noodgevallenlamp met geolocatie, goedgekeurd door de DGT, met ingebouwde en geactiveerde SIM (toegang tot het V16 IoT-netwerk met Orange tot 2038) en een magnetische basis. IP-54 classificatie. 360° zichtbaarheid en tot 1 km bereik. Vereist 4 AA-batterijen (inbegrepen).

EuroLight is eenvoudig te plaatsen zonder het voertuig te verlaten, dankzij de krachtige magneten die zorgen voor een perfecte bevestiging. Het kan windsnelheden tot meer dan 80 km/u, regen of sneeuw weerstaan. Werkt in temperaturen van -10°C tot +50°C. (IP54-certificering).

EuroLight is een V16 noodgevallen signaalapparaat voor op de weg. Bij een ongeluk of pech, dankzij de krachtige lichtstraal, maakt deze lamp het stilstaande voertuig zichtbaar voor andere bestuurders op een afstand van 1 km en 360°. Werktijd: ongeveer 2,5 uur.

EuroLight biedt connectiviteit zonder abonnementskosten of extra kosten. Precieze en anonieme communicatie over de locatie van het voertuig met de DGT in het hele nationale grondgebied.

EuroLight voldoet aan de homologatie-eisen van de DGT, inclusief de verbinding die de positie van het incident meldt, volledig anoniem, gedurende 2,5 uur. Dit systeem waarschuwt andere bestuurders zodat zij voorzorgsmaatregelen kunnen nemen bij het passeren van de gemarkeerde locatie.

EuroLight kan worden gekoppeld aan een mobiele telefoon om het incident (*) naar de verzekeraar of nooddiensten te melden via de **EuroLight-app**.

(*) Het inschakelen van het **EuroLight** V16-apparaat vervangt niet de oproep naar de hulpdiensten (verzekering, ambulance, politie of andere).

Hoe de EuroLight V16-lamp te onderhouden en op te slaan. Aanbevelingen en tips:

Om de veiligheid en het gebruiksgemak te waarborgen, moet de V16-lamp op een toegankelijke plaats in het voertuig worden bewaard en regelmatig worden gecontroleerd om ervoor te zorgen dat deze in goede staat verkeert. Regelmatig onderhoud en inspectie helpen risico's te voorkomen en de levensduur van de lamp te verlengen.

De **EuroLight** V16-lamp werkt met 4 AA-batterijen (inbegrepen). Deze moeten in de lamp worden geplaatst om ervoor te zorgen dat deze altijd beschikbaar is en vertragingen te voorkomen die worden veroorzaakt door de noodzaak om de batterijen in te voegen of te vervangen wanneer de tijd beperkt is door een noodgeval.

Controleer regelmatig het batterijniveau. Als de lading laag is, vervang de batterijen op tijd.

De eigenschappen van de batterijen zijn afhankelijk van de omgevingstemperatuur. De specificatie van de V16-lamp vereist dat deze temperaturen van -10°C tot 50°C aankan. Zorg ervoor dat de V16-lamp binnen een veilige temperatuurbereik wordt opgeslagen. Als het apparaat op een hoge temperatuur wordt opgeslagen, kunnen sommige batterijen worden aangetast of zelfs gevaarlijk worden wanneer ze aan hoge temperaturen worden blootgesteld. Regelmatige inspecties kunnen ook potentiële problemen voorkomen, zoals lekkages, oververhitting of onbedoelde inschakeling.

De lichtkap van de **EuroLight** V16-lamp is gemaakt van kunststof met een hoge lichtdoorlatendheid, PC (polycarbonaat), PS (polystyreen) of PP (polypropyleen). Bij langdurig gebruik kan dit kunststof geleidelijk oxideren, wat vergeling van het oppervlak en een afname van de lichtdoorlatendheid veroorzaakt. Deze oxidatiereactie is vooral uitgesproken bij hoge temperaturen, dus het is belangrijk de lamp niet in warme omgevingen op te slaan. Ook kan langdurige blootstelling aan ultraviolette (UV) licht het verouderingsproces versnellen, wat meer vergeling veroorzaakt. Daarom wordt aanbevolen om langdurige blootstelling aan direct zonlicht te vermijden bij het opslaan van de V16-lamp.

Het is belangrijk om regelmatig te controleren of de lamp goed werkt. De V16 IoT-lamp stuurt locatie-informatie naar de Direção Geral de Trânsito binnen 10-15 seconden na inschakelen. Om te voorkomen dat er per ongeluk een waarschuwing wordt verzonden, kunt u de knipperfunctie van de V16 IoT-lamp inschakelen om deze te testen en vervolgens onmiddellijk uitschakelen.

Stof, vuil of ophopingen van afval kunnen de signaalsterkte en de kwaliteit van de signaaloverdracht van de V16-lamp verstoren. Maak het buitenoppervlak van de lamp schoon met een zachte, vochtige doek om stof en vuil te verwijderen. Vermijd agressieve chemische stoffen die de oppervlakte kunnen beschadigen.

Als het voertuig regelmatig over oneffen wegen rijdt, moet u ervoor zorgen dat de opslagsituatie van de V16-lamp geen fysieke schade aan de signaalmodule veroorzaakt door overmatige trillingen, wat de signaaloverdracht kan beïnvloeden.

Mislukking van de lamp:

- Als het licht van de V16-lamp knippert of minder fel is dan normaal, kan dit wijzen op een probleem met de gloeilamp of de batterijen.
- Als een knop of schakelaar niet werkt zoals verwacht, kan er een probleem zijn met het besturingssysteem.
- Ongebruikelijke knipperpatronen, inconsistente knipperpatronen of patronen die niet overeenkomen met de programmering kunnen wijzen op een probleem.
- Ongewone geluiden die uit de lamp komen, kunnen wijzen op een intern mechanisch probleem.
- Barsten, deuken of andere fysieke schade aan de lamp kunnen de werking en veiligheid beïnvloeden.
- Oververhitting tijdens het gebruik kan wijzen op een intern probleem.

Als de V16-lamp defect is, wordt aanbevolen om deze te vervangen in plaats van te proberen deze te repareren. V16-lampen zijn kritieke veiligheidsapparaten, en de kosten van professionele reparatie kunnen gelijk of zelfs hoger zijn dan de kosten van een nieuwe lamp.

Das V16 IoT Gefahrenwarngerät für Fahrzeuge ist ein Leuchtzeichen mit Blinklicht und Konnektivität, das an der höchsten Stelle des Fahrzeugs im Falle einer Panne oder eines Notfalls angebracht werden muss, wie es in Artikel 130 der Allgemeinen Straßenverkehrsordnung vorgeschrieben ist.

Das V16 IoT Nothalogenlicht muss ein gelbes oder bernsteinfarbenes Blinklicht ausstrahlen. Diese Farbe ist der international anerkannte Standard für Warnsignale, der es anderen Fahrern ermöglicht, schnell ein Fahrzeug in einer Notsituation zu erkennen.

Ab dem **1. Januar 2026** dürfen Warndreiecke nicht mehr verwendet werden. Diese Art von Leuchtgerät und verbundenem Gerät wird das einzige gesetzliche Mittel zur Kennzeichnung von liegengebliebenen Fahrzeugen sein. Alle Fahrzeuge, die in Spanien fahren (PKW, Nutzfahrzeuge, Lastwagen und Busse), müssen ein solches Gerät als Zubehör im Fahrzeuginneren mitführen, wie es im Anhang XII der Allgemeinen Fahrzeugverordnung, die durch das Königliche Dekret 159/2021 vom 16. März genehmigt wurde, festgelegt ist.

Die **EuroLight**-Leuchte ist ein zertifiziertes, reguliertes V16-Warnzeichen, das homologiert und mit dem DGT 3.0-Netzwerk verbunden ist. Ihr Zweck ist es, alle Verkehrsteilnehmer auf die Anwesenheit eines abgestellten Fahrzeugs auf der Straße aufmerksam zu machen und gleichzeitig den DGT-Server über den Vorfall zu informieren. Die Nutzung wird ab dem 1. Januar 2026 in Spanien verpflichtend sein und die aktuellen Warndreiecke dauerhaft ersetzen.

- Das Gerät muss im Handschuhfach aufbewahrt werden, zugänglich und aufgeladen.
- Es muss an der höchsten Stelle des abgestellten Fahrzeugs und in jedem Fall mit maximaler Sichtbarkeit platziert werden. Das Leuchtzeichen kann auf dem Dach des Fahrzeugs platziert werden, ohne dass der Fahrer das Fahrzeug verlassen muss, wodurch das Unfallrisiko verringert wird, das häufig auftritt, wenn Fahrer ihre Fahrzeuge verlassen, um die traditionellen Warndreiecke aufzustellen.
Wenn das Fahrzeugdach aus nichtmagnetischem Material besteht, muss ein zusätzliches Befestigungszubehör erworben werden.
- Der Lichtstrahl bietet Sichtbarkeit auf bis zu 1 km Entfernung. Außerdem, da das Leuchtzeichen über Konnektivität verfügt, erhalten andere Fahrzeuge Informationen über den Vorfall oder die Panne über Navigationssysteme, Mobilitäts-Apps oder Bordcomputer.
Fahrer von älteren Fahrzeugen oder Fahrzeugen ohne diese Technologie können über die variablen Nachrichtentafeln auf den Straßen über den Vorfall informiert werden.
- Das Gerät enthält alle notwendigen Komponenten für den Betrieb, einschließlich der Kommunikationsmittel, ohne dass auf externe Geräte wie Handy-Apps oder ähnliches zurückgegriffen werden muss.
Sobald das V16 IoT-Leuchtzeichen eingeschaltet wird, sendet es direkt Standortinformationen an den DGT-Server. Es sollte nicht absichtlich eingeschaltet werden, da es für den Einsatz in Notfällen vorgesehen ist, bei denen automatische Benachrichtigungen an die DGT gesendet werden.
Was die Service-Dauer betrifft, schreibt die Gesetzgebung eine Mindestverfügbarkeit von 12 Jahren für die Konnektivität vor, deren Kosten bereits im Verkaufspreis des V16 enthalten sind, sodass keine zusätzlichen Gebühren anfallen.

EuroLight ist ein V16 Nothalogenlicht mit Geolokalisierung, von der DGT homologiert, mit eingebauter und aktivierter SIM (Zugang zum V16 IoT-Netzwerk mit Orange bis 2038) und einer magnetischen Basis. IP-54 Klassifizierung. 360° Sichtbarkeit und bis zu 1 km Reichweite. Benötigt 4 AA-Batterien (inbegriffen).

EuroLight lässt sich einfach anbringen, ohne das Fahrzeug zu verlassen, dank der leistungsstarken Magneten, die für eine perfekte Befestigung sorgen. Es hält Windgeschwindigkeiten von mehr als 80 km/h, Regen oder Schnee stand. Funktioniert bei Temperaturen von -10°C bis +50°C. (IP54-Zertifizierung).

EuroLight ist ein V16 Notfall-Warnsignal für die Straße. Im Falle eines Unfalls oder einer Panne macht dieses Leuchtzeichen das Fahrzeug durch die Reichweite seines leistungsstarken Lichts für andere Fahrer sichtbar – bis zu 1 km Entfernung und 360°. Betriebszeit: ca. 2,5 Stunden.

EuroLight bietet Konnektivität ohne Abonnementgebühren oder zusätzliche Kosten. Präzise und anonyme Kommunikation über den Standort des Fahrzeugs mit der DGT im gesamten nationalen Gebiet.

EuroLight erfüllt die Homologationsanforderungen der DGT, einschließlich der Verbindung, die die Position des Vorfalls vollständig anonym für 2,5 Stunden meldet. Dieses System warnt andere Fahrer, damit sie bei der markierten Position Vorsichtsmaßnahmen treffen.

EuroLight kann mit einem Mobiltelefon verbunden werden, um den Vorfall (*) der Versicherung oder den Notfalldiensten über die **EuroLight-App** zu melden.

(*) Das Einschalten des **EuroLight** V16-Geräts ersetzt nicht den Anruf bei den Notdiensten (Versicherung, Krankenwagen, Polizei oder andere).

So pflegen und lagern Sie das EuroLight V16-Leuchtzeichen. Empfehlungen und Tipps:

Um die Sicherheit und Benutzerfreundlichkeit zu gewährleisten, sollte das V16-Leuchtzeichen an einem zugänglichen Ort im Fahrzeug aufbewahrt und regelmäßig überprüft werden, um sicherzustellen, dass es sich in einwandfreiem Zustand befindet. Regelmäßige Wartung und Inspektionen helfen, Risiken zu vermeiden und die Lebensdauer des Geräts zu verlängern.

Das **EuroLight** V16-Leuchtzeichen funktioniert mit 4 AA-Batterien (im Lieferumfang enthalten). Diese müssen im Gerät eingelegt werden, um sicherzustellen, dass es jederzeit verfügbar ist und Verzögerungen durch das Einsetzen oder Ersetzen von Batterien bei einer Notfallsituation vermieden werden.

Überprüfen Sie regelmäßig den Batteriestand. Wenn der Ladezustand niedrig ist, ersetzen Sie die Batterien rechtzeitig.

Die Eigenschaften der Batterien hängen von der Umgebungstemperatur ab. Die Spezifikation des V16-Leuchtzeichens erfordert, dass es Temperaturen von -10 °C bis 50 °C standhält. Achten Sie darauf, das V16-Leuchtzeichen innerhalb eines sicheren Temperaturbereichs zu lagern. Wenn das Gerät bei hoher Temperatur gelagert wird, können einige Batterien beschädigt werden oder sogar gefährlich werden, wenn sie hohen Temperaturen ausgesetzt sind. Regelmäßige Inspektionen können auch potenzielle Probleme wie Leckagen, Überhitzung oder unbeabsichtigtes Einschalten verhindern.

Die Lichtabdeckung des **EuroLight** V16-Leuchtzeichens besteht aus Kunststoff mit hoher Lichtdurchlässigkeit, PC (Polycarbonat), PS (Polystyrol) oder PP (Polypropylen). Bei längerer Nutzung kann dieser Kunststoff allmählich oxidieren, was zu einer Gelbfärbung der Oberfläche und einer Verringerung der Lichtdurchlässigkeit führt. Diese Oxidationsreaktion tritt besonders bei hohen Temperaturen auf, daher ist es wichtig, das Leuchtzeichen nicht in warmen Umgebungen zu lagern. Auch eine längere UV-Lichtbelastung kann den Alterungsprozess beschleunigen und die Gelbfärbung verstärken. Es wird daher empfohlen, direkte Sonneneinstrahlung bei der Lagerung des V16-Leuchtzeichens zu vermeiden.

Es ist wichtig, regelmäßig zu überprüfen, ob das Leuchtzeichen ordnungsgemäß funktioniert. Das V16 IoT-Leuchtzeichen sendet innerhalb von 10-15 Sekunden nach dem Einschalten Standortinformationen an die Dirección General de Tráfico. Um versehentliches Versenden einer Warnung zu vermeiden, können Sie die Blinkfunktion des V16 IoT-Leuchtzeichens aktivieren, um es zu testen, und es dann sofort wieder ausschalten.

Staub, Schmutz oder angesamelter Abfall können die Signalstärke und die Signalübertragungsqualität des V16-Leuchtzeichens beeinträchtigen. Reinigen Sie die Außenseite des Leuchtzeichens mit einem weichen, feuchten Tuch, um Staub und Schmutz zu entfernen. Verwenden Sie keine aggressiven Chemikalien, die die Oberfläche beschädigen könnten.

Wenn das Fahrzeug häufig auf unebenen Wegen fährt, stellen Sie sicher, dass die Lagerbedingungen des V16-Leuchtzeichens keine physischen Schäden an der Signalmusterkomponente durch übermäßige Vibrationen verursachen, was die Signalübertragung beeinträchtigen könnte.

Fehlfunktionen des Leuchtzeichens:

- Wenn das Licht des V16-Leuchtzeichens blinkt oder nicht so hell wie gewohnt ist, könnte dies auf ein Problem mit der Lampe oder den Batterien hinweisen.
- Wenn eine Taste oder ein Schalter nicht wie erwartet funktioniert, könnte ein Problem mit dem Steuerungssystem vorliegen.
- Ungewöhnliche Blinkmuster, inkonsistente Blinkmuster oder Muster, die nicht mit der Programmierung übereinstimmen, könnten auf ein Problem hinweisen.
- Seltsame Geräusche aus dem Leuchtzeichen könnten auf ein internes mechanisches Problem hinweisen.
- Risse, Dellen oder andere physische Schäden am Leuchtzeichen könnten seine Leistung und Sicherheit beeinträchtigen.
- Überhitzung während des Betriebs könnte auf ein internes Problem hinweisen.

Wenn das V16-Leuchtzeichen defekt ist, wird empfohlen, es zu ersetzen, anstatt zu versuchen, es zu reparieren. V16-Leuchtzeichen sind wichtige Sicherheitsgeräte, und die Kosten für eine professionelle Reparatur könnten fast gleich oder sogar höher sein als die Kosten für ein neues Leuchtzeichen.

Il dispositivo di pre-segnalazione del pericolo V16 IoT per veicoli è un segnale luminoso con lampeggiatore e dotato di connettività, da posizionare nel punto più alto possibile del veicolo in caso di guasto o emergenza, come stabilito dall'articolo 130 del Codice della Strada.

La luce di emergenza V16 IoT deve emettere un lampeggio di colore giallo o ambra. Questo colore è lo standard riconosciuto a livello internazionale per i segnali di avvertimento, consentendo agli altri conducenti di identificare rapidamente un veicolo fermo in situazioni di emergenza.

A partire dal **1° gennaio 2026** non sarà più possibile utilizzare i triangoli, e questo tipo di dispositivo luminoso e connesso diventerà l'unico mezzo legale per la segnalazione dei veicoli fermi. Sarà obbligatorio per tutti i veicoli che circolano in Spagna (auto, veicoli misti, veicoli destinati al trasporto di merci e autobus) essere dotati di questo dispositivo come accessorio all'interno, come stabilito nell'Allegato XII del Regolamento Generale dei Veicoli, approvato con il Decreto Reale 159/2021 del 16 marzo.

Il segnalatore **EuroLight** è un dispositivo di segnalazione luminosa V16 certificato, omologato e connesso alla rete DGT 3.0. Il suo scopo è avvertire gli utenti della strada della presenza di un veicolo fermo sulla carreggiata e allo stesso tempo notificare al server DGT dell'incidente. Il suo utilizzo sarà obbligatorio in Spagna a partire dal 1° gennaio 2026, sostituendo definitivamente i tradizionali triangoli di segnalazione.

- Il dispositivo deve essere conservato nel vano portaoggetti, accessibile e caricato.
- Deve essere posizionato nel punto più alto possibile del veicolo fermo e, in ogni caso, garantire la massima visibilità. Il segnalatore può essere posizionato sul tetto del veicolo senza che il conducente debba uscire, riducendo così il rischio di incidenti che spesso accadono quando i conducenti abbandonano il veicolo per posizionare i tradizionali triangoli di avvertimento.
Se il tetto del veicolo è di materiale non magnetico, sarà necessario acquistare un accessorio di fissaggio aggiuntivo.
- Il fascio luminoso fornirà visibilità fino a 1 km di distanza. Inoltre, grazie alla connettività del segnalatore, gli altri veicoli riceveranno informazioni sull'incidente o sul guasto tramite i navigatori, le app di mobilità o i computer di bordo. Inoltre, i conducenti di veicoli più vecchi o privi di questa tecnologia potranno essere informati dell'incidente tramite i pannelli a messaggio variabile situati lungo la strada.
- Il dispositivo integra all'interno della sua scocca tutti gli elementi necessari per il suo funzionamento, compresi quelli per le comunicazioni, senza la necessità di ricorrere a dispositivi esterni come app per telefoni mobili o simili. Una volta acceso, il segnalatore V16 IoT invierà direttamente informazioni sulla posizione al server DGT. Non deve essere acceso volontariamente, poiché è progettato per l'uso in situazioni di emergenza, attivando notifiche automatiche alla DGT. Per quanto riguarda la durata del servizio, la legislazione prevede una connettività minima di 12 anni, il cui costo è già incluso nel prezzo di vendita del V16, quindi non saranno addebitati costi aggiuntivi.

EuroLight è una luce di emergenza V16 con geolocalizzazione omologata dalla DGT con SIM incorporata e attivata (accesso alla rete V16 IoT con Orange fino al 2038) e base magnetica. Classe di protezione IP-54. Visibilità 360° e fino a 1 km. Richiede 4 batterie AA (incluse).

EuroLight è facile da posizionare senza uscire dall'auto grazie ai potenti magneti che garantiscono un fissaggio perfetto. Resiste a venti superiori a 80 km/h, pioggia o neve. Funziona in temperature da -10°C a +50°C (certificazione IP54).

EuroLight è un dispositivo V16 di segnalazione di emergenza stradale. In caso di incidente o guasto, grazie alla potenza della sua luce, il segnalatore rende visibile il veicolo guasto per altri conducenti da una distanza di 1 km e 360°. Tempo di funzionamento: circa 2,5 ore.

EuroLight fornisce connettività senza abbonamenti o costi aggiuntivi. Comunicazione precisa e anonima sulla posizione del veicolo con la DGT su tutto il territorio nazionale.

EuroLight soddisfa i requisiti di omologazione richiesti dalla DGT, compresa la connessione che consente di avvisare della posizione dell'incidente, in modo completamente anonimo, per 2,5 ore. Con questo sistema, la DGT avviserà gli altri conducenti affinché prendano precauzioni quando passano nella zona segnalata.

EuroLight può essere collegato a uno smartphone per facilitare la segnalazione (*) dell'incidente alla compagnia assicurativa o ai soccorsi tramite **l'App EuroLight**.

(*) L'accensione del dispositivo **EuroLight** V16 non sostituisce la chiamata ai servizi di assistenza (assicurazione, ambulanza, polizia o altri).

Come mantenere e conservare il segnalatore EuroLight V16. Raccomandazioni e consigli:

Per garantire la sicurezza e la facilità d'uso, conservare il segnalatore V16 in un luogo accessibile all'interno del veicolo e fare controlli periodici per assicurarsi che sia in buone condizioni. La manutenzione e la revisione regolari aiuteranno a prevenire rischi e a prolungare la vita utile del dispositivo.

Il segnalatore EuroLight V16 funziona con 4 batterie AA (in incluse). Queste devono essere inserite nel dispositivo per garantire che sia sempre disponibile e per evitare ritardi causati dalla necessità di inserire o sostituire le batterie in caso di emergenza. Verificare regolarmente lo stato delle batterie. Se la carica è bassa, sostituire le batterie in tempo.

Le proprietà delle batterie sono legate alla temperatura ambiente. La specifica del segnalatore V16 richiede che possa resistere a temperature da -10°C a 50°C. Assicurarsi che il segnalatore V16 venga conservato all'interno di un intervallo di temperatura sicuro. Se il dispositivo viene conservato in un luogo a temperatura elevata, alcune batterie possono degradarsi o diventare pericolose se esposte a temperature troppo alte. I controlli regolari possono anche prevenire problemi come perdite, surriscaldamento o accensione accidentale.

La copertura della luce del segnalatore EuroLight V16 è realizzata in plastica ad alta trasparenza, PC (policarbonato), PS (polistirene) o PP (polipropilene). Con l'uso prolungato, questo materiale plastico può ossidarsi gradualmente, causando l'ingiallimento della superficie e una riduzione della trasparenza della luce. Questa reazione di ossidazione è particolarmente pronunciata in condizioni di alta temperatura, quindi è importante evitare di conservare il segnalatore in ambienti caldi. Inoltre, l'esposizione prolungata alla luce ultravioletta (UV) può accelerare il processo di invecchiamento, causando un maggiore ingiallimento. Pertanto, si consiglia di evitare l'esposizione prolungata alla luce solare diretta quando si conserva il segnalatore V16.

È necessario verificare regolarmente che il segnalatore funzioni correttamente. Il segnalatore V16 IoT invia informazioni sulla posizione alla Dirección General de Tráfico entro 10-15 secondi dall'accensione. Per evitare di inviare per errore informazioni di allerta, è possibile attivare la funzione di lampeggio del segnalatore V16 IoT per testarlo e quindi spegnerlo immediatamente.

La polvere, lo sporco o i detriti accumulati possono interferire con l'intensità del segnale e la qualità della trasmissione del segnalatore V16. Pulire la superficie esterna del segnalatore con un panno morbido e umido per rimuovere polvere e residui. Evitare di utilizzare prodotti chimici aggressivi che potrebbero danneggiare la superficie.

Se il veicolo circola frequentemente su strade irregolari, è necessario assicurarsi che le condizioni di stoccaggio del segnalatore V16 non causino danni fisici al modulo di segnalazione a causa di vibrazioni eccessive, che potrebbero influire sulla capacità di trasmettere segnali in modo efficace.

Malfunzionamenti del segnalatore:

- Se la luce del segnalatore V16 lampeggia o non è così brillante come al solito, potrebbe indicare un problema con la lampadina o con le batterie.
- Se un pulsante o interruttore non funziona come previsto, potrebbe esserci un problema con il sistema di controllo.
- Modelli di lampeggio insoliti, modelli di lampeggio incoerenti o modelli che non corrispondono alla programmazione potrebbero indicare un problema.
- Rumori strani provenienti dal segnalatore potrebbero essere un segno di un problema meccanico interno.
- Crepe, ammaccature o altri danni fisici al segnalatore potrebbero influire sulle sue prestazioni e sulla sicurezza.
- Il surriscaldamento durante il funzionamento potrebbe indicare un problema interno.

Se il segnalatore V16 dovesse guastarsi, si consiglia di sostituirlo anziché tentare di ripararlo. I segnalatori V16 sono dispositivi di sicurezza critici, e il costo di una riparazione professionale potrebbe avvicinarsi o addirittura superare il costo di un nuovo segnalatore.

EuroLight $\equiv$ V16

Connected Road Emergency Signal



2026 → 2038



IP54



4x AA
Included



EuroLight Signal S.L.

Ronda Maiols, 1 • 08192 - Sant Quirze del Valles • Barcelona • España • B21619630