



CERTIFICADO DE CUMPLIMIENTO / CERTIFICATE OF COMPLIANCE

PC25060037

**DISPOSITIVO DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO V-16 GEOLOCALIZADO /
V-16 GEOLOCATED HAZARD WARNING DEVICE**

Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas. / Real Decreto 1030/2022 of 20 December amending Real Decreto 159/2021 of 16 March regulating roadside assistance services.

Nombre y dirección del solicitante /
Applicant's name and address

: TRAFIC SAFETY S.L.
Ronda Mayols 1, Despacho 233B
08192, SANT QUIRZE DEL VALLES - BARCELONA

Nombre y dirección del fabricante /
Manufacturer's name and address

: Shenzhen ATR Industry Co.,Ltd.
Rm808, Lijing Bldg.,Hongling Zhong Road
Shenzhen China

Marca comercial / *Trade mark*

: ELTV16EUROLIGHT WHEN YOU NEED TO BE SAFE

Modelo / *Model*

: V16eurolight

Informe de ensayo / *Test report*

: PC25060037

Marca de identificación /
Identification marking

: IDIADA PC25060037

CONCLUSIONES / CONCLUSIONS: El dispositivo descrito ha sido ensayado y **CUMPLE** con las prescripciones indicadas en el Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas. / *The device described above has been tested and **FULFILLS** with the requirements of Real Decreto 1030/2022 of 20 December, amending Real Decreto 159/2021 of 16 March, which regulates roadside assistance services.*

L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona), 13/06/2025

Realizado por / *Performed by:*



Joan Fonts Sala
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

V. Bº. / *Revised by:*



Ramon Santafè Guiu
JEFE DE DEPARTAMENTO
DEPARTMENT MANAGER



INFORME N° / REPORT No. PC25060037

RELATIVO A LA CERTIFICACIÓN DE DISPOSITIVO DE PRESEÑALIZACIÓN DE PELIGRO V-16 GEOLOCALIZADO SEGÚN EL REAL DECRETO 1030/2022, DE 20 DE DICIEMBRE, POR EL QUE SE MODIFICA EL REAL DECRETO 159/2021, DE 16 DE MARZO, POR EL QUE SE REGULAN LOS SERVICIOS DE AUXILIO EN LAS VÍAS PÚBLICAS / *CONCERNING THE CERTIFICATION OF V-16 GEOLOCATED HAZARD WARNING DEVICE ACCORDING TO THE REAL DECRETO 1030/2022 OF 20 DECEMBER AMENDING REAL DECRETO 159/2021 OF 16 MARCH REGULATING ROADSIDE ASSISTANCE SERVICES.*

Nombre y dirección del solicitante /
Applicant's name and address : TRAFIC SAFETY S.L.
Ronda Mayols 1, Despacho 233B
08192, SANT QUIRZE DEL VALLES - BARCELONA

Nombre y dirección del fabricante /
Manufacturer's name and address : Shenzhen ATR Industry Co.,Ltd.
Rm808, Lijing Bldg.,Hongling Zhong Road
Shenzhen China

Marca comercial / *Trade mark* : ELTV16EUROLIGHT WHEN YOU NEED TO BE SAFE

Modelo / *Model* : V16eurolight

Marca de identificación /
Identification marking : IDIADA PC25060037

Lugar y fecha de emisión del informe /
Place and date of test report issue : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona)
13/06/2025

CONCLUSIONES / *CONCLUSIONS*: El dispositivo descrito ha sido ensayado y **CUMPLE** con las prescripciones indicadas en el Real Decreto 1030/2022, de 20 de diciembre, por el que se modifica el Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas, según se detalla en el anexo que se adjunta a este informe. / *The device described above has been tested and **FULFILLS** with the requirements of Real Decreto 1030/2022 of 20 December, amending Real Decreto 159/2021 of 16 March, which regulates roadside assistance services, as detailed in the annex to this report.*

Realizado por / *Performed by:*



Joan Fonts Sala
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

V. B°. / *Revised by:*



Ramon Santafè Guiu
JEFE DE DEPARTAMENTO
DEPARTMENT MANAGER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN



ANEXO AL INFORME / ANNEX TO THE REPORT

Nombre y dirección del solicitante / <i>Applicant's name and address</i> ⁽¹⁾	: TRAFIC SAFETY S.L. Ronda Mayols 1, Despacho 233B 08192, SANT QUIRZE DEL VALLES - BARCELONA
Nombre y dirección del fabricante / <i>Manufacturer's name and address</i> ⁽¹⁾	: Shenzhen ATR Industry Co.,Ltd. Rm808, Lijing Bldg.,Hongling Zhong Road Shenzhen China
Marca comercial / <i>Trade mark</i> ⁽¹⁾	: ELTV16EUROLIGHT WHEN YOU NEED TO BE SAFE
Modelo / <i>Model</i> ⁽¹⁾	: V16eurolight
Variantes / <i>Variants</i> ⁽¹⁾	: ---
Identificación de las muestras / <i>Sample identification</i>	: HPC-2505/04381
Patrones de destello / <i>Flash patterns</i> ⁽¹⁾	: Destello triple / <i>Triple flash</i>
Color / <i>Colour</i>	: Amarillo auto V-16 / <i>Amber V-16</i>
Número y categoría de la(s) fuente(s) luminosa(s) / <i>Light source(s) number and category</i> ⁽¹⁾	: 12 x LED
Alimentación del dispositivo / <i>Supplying system</i> ⁽¹⁾⁽²⁾	: Batería recargable / Rechargeable battery – Pila / <i>Cell</i>

⁽¹⁾ Información proporcionada por el cliente. El laboratorio no se hace responsable de dicha información /
Information provided by the client. The laboratory is not responsible for such information
⁽²⁾ Táchese lo que no proceda / *Strike out what does not apply*

Se adjuntan los siguientes documentos / *The following documents are attached:*

- Anexo I. Servicio de comunicaciones móviles corporativas de banda estrecha para internet de las cosas para balizas V-16. Cumplimiento de requisitos en materia de comunicaciones (CERTIFICADO TELCO) / *Annex I. Narrowband corporate mobile communications service for internet of things for V-16 beacons. Compliance with communications requirements (TELCO CERTIFICATE)*
- Anexo II. Pruebas de conexión de los dispositivos V-16 a la plataforma de coche conectado de la Dirección General de Tráfico, DGT3.0 / *Annex II. Connection tests of V-16 devices to the DGT3.0 connected car platform of the Dirección General de Tráfico.*
- Certificado UCA / *UCA Certificate: E1 60552401*

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



ESPECIFICACIONES GENERALES / GENERAL SPECIFICATIONS

<p>COLOR: dispositivo luminoso de color amarillo auto. / <i>COLOUR: luminous device of amber colour.</i></p>	<p>CORRECTO / CORRECT</p>
<p>IRRADIACIÓN: el sistema óptico estará diseñado de forma que la luz cubra un campo de visibilidad horizontal de 360 grados y en vertical un mínimo ± 8 grados hacia arriba y hacia abajo. / <i>IRRADIATION: the optical system shall be designed so that the light covers a horizontal visibility field of 360 degrees and vertically, a minimum of ± 8 degrees up and down.</i></p>	<p>CORRECTO / CORRECT</p>
<p>INTENSIDAD LUMINOSA: la intensidad debe ser en el grado 0 entre 40 y 700 candelas efectivas, y en los grados ± 8 entre 25 y 600 candelas efectivas. En ambos casos, dicha intensidad se mantendrá durante al menos 30 minutos. El tiempo de encendido, "ON time" según se define en el Reglamento CEPE/ONU 65, será como máximo 0.4/frecuencia de destello. El tiempo de apagado, "OFF time" según se define en el Reglamento CEPE/ONU 65, será como mínimo de 0.1 segundos. El tiempo entre destellos inmediatamente consecutivos (Δt) para señales luminosas consistentes en grupos de varios destellos será el definido en el Reglamento ECE 65, Anexo 5. / <i>LUMINOUS INTENSITY: the intensity shall be at 0 degrees between 40 and 700 effective candles, and at grade ± 8 between 25 and 600 effective candles. In both cases, this intensity shall be maintained for at least 30 minutes.</i> <i>The ON time, as defined in UN/ECE Regulation 65, shall be a maximum of 0.4/flash rate.</i> <i>The OFF time as defined in UN/ECE Regulation 65 shall be a minimum of 0.1 seconds.</i> <i>The time between immediately consecutive flashes (Δt) for light signals consisting of groups of several flashes shall be as defined in ECE Regulation 65, Annex 5.</i></p>	<p>CORRECTO / CORRECT</p>
<p>GRADO DE PROTECCIÓN IP: al menos será IP54. / <i>IP PROTECTION GRADE: at least it shall be IP54.</i></p>	<p>CORRECTO / CORRECT</p>
<p>ESTABILIDAD: el equipo estará diseñado para quedar estable sobre una superficie plana, no desplazándose frente a una corriente de aire que ejerza una presión dinámica de 180 Pa, en la dirección más desfavorable para su estabilidad. / <i>STABILITY: The equipment shall be designed to remain stable on a flat surface, not moving in front of a current of air that exerts a dynamic pressure of 180 Pa, in the most unfavorable direction for its stability.</i></p>	<p>CORRECTO / CORRECT</p>
<p>FRECUENCIA DE DESTELLO: entre 0,8 y 2 Hz. / <i>FLASH FREQUENCY: between 0.8 and 2 Hz.</i></p>	<p>CORRECTO / CORRECT</p>
<p>RESISTENCIA CLIMÁTICA: se garantizará el funcionamiento de la luz a temperaturas de -10 °C y 50 °C. / <i>CLIMATIC RESISTANCE: the operation of the light shall be guaranteed at temperatures of -10 °C and 50 °C.</i></p>	<p>CORRECTO / CORRECT</p>
<p>ALIMENTACIÓN: será autónoma a través de una pila o batería que deberá garantizar su uso al cabo de 18 meses. Se considerará que los dispositivos que utilicen una batería recargable y siempre que la carga del mismo se pueda realizar en el propio vehículo cumplen con este requisito. / <i>SUPPLYING SYSTEM: it shall be autonomous through a battery that must guarantee its use after 18 months. Devices using a rechargeable battery and provided that the battery can be charged in the vehicle itself shall be deemed to comply with this requirement.</i></p>	<p>CORRECTO / CORRECT</p>

Validate this report with the security code «8CKNLJF9» at: <https://homportal.idiada.com/#/document-verification>
 Verifique el informe con código de seguridad «8CKNLJF9» en: <https://homportal.idiada.com/#/document-verification>

PC25060037

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



RESULTADOS COLORIMÉTRICOS: AMARILLO AUTO / COLORIMETRIC RESULTS: AMBER ZONE

- Límite hacia el verde / *Limit towards the green*: $y \leq x - 0.120$
- Límite hacia el rojo / *Limit towards the red*: $y \geq 0.390$
- Límite hacia el blanco / *Limit towards the white*: $y \geq 0.790 - 0.670x$

Coordenadas cromáticas (eje de referencia) / <i>Chromatic co-ordinates (reference axis)</i>		
x	0.566	CORRECTO / CORRECT
y	0.420	
z	0.014	

RESULTADOS FOTOMÉTRICOS / PHOTOMETRIC RESULTS

Frecuencia / <i>Frequency (f)</i> : $0.8 \text{ Hz} \leq f \leq 2 \text{ Hz}$	f = 0.81 Hz	CORRECTO / CORRECT
Tiempo de encendido / <i>On time</i> : $t_{ON} \leq 0.4/f$	t_{ON} = 300.8 ms ≤ 0.4/f = 496.3 ms	CORRECTO / CORRECT
Tiempo de apagado / <i>Off time</i> : $t_{OFF} \geq 100 \text{ ms}$	t_{OFF} = 939.2 ms	CORRECTO / CORRECT
Diferencia de tiempo / <i>Time distance measurements</i> : Δt	Δt = 28.8 ms	CORRECTO / CORRECT

Valores mínimos de intensidad luminosa efectiva / *Minimum values of effective luminous intensity (J_e)*:

	Medidas tras 1 minuto de encendido / <i>Measures after 1 minute of operation (cd_{ef})</i>		Medidas tras 30 minutos de encendido / <i>Measures after 30 minutes of operation (cd_{ef})</i>	
0° V	$40 \leq J_e \leq 700$	58.2	$40 \leq J_e \leq 700$	52.5
+8° V	$25 \leq J_e \leq 600$	42.4	$25 \leq J_e \leq 600$	38.3
-8° V	$25 \leq J_e \leq 600$	40.3	$25 \leq J_e \leq 600$	36.4

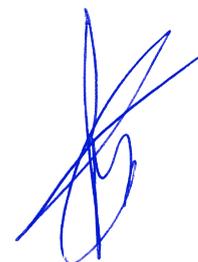
Valor máximo de intensidad luminosa efectiva / *Maximum value of effective luminous intensity (J_e)*:

	Medidas tras 1 minuto de encendido / <i>Measures after 1 minute of operation (cd_{ef})</i>		Medidas tras 30 minutos de encendido / <i>Measures after 30 minutes of operation (cd_{ef})</i>	
0° V	$40 \leq J_e \leq 700$	61.7	$40 \leq J_e \leq 700$	55.7
+8° V	$25 \leq J_e \leq 600$	45.1	$25 \leq J_e \leq 600$	40.7
-8° V	$25 \leq J_e \leq 600$	40.6	$25 \leq J_e \leq 600$	36.6

Irradiación / <i>Irradiation</i>	CORRECTO / CORRECT
Intensidad luminosa / <i>Luminous intensity</i>	CORRECTO / CORRECT

Lugar del ensayo / *Test place*: L'Albornar, E-43710 Santa Oliva (Tarragona)

Fecha del ensayo / *Test date*: 03/06/2025 – 12/06/2025



Joan Fonts Sala
INGENIERO DE ENSAYOS
TEST ENGINEER

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.
THE PRESENTED RESULTS REFER ONLY TO THE TESTED SAMPLE.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.
THE PARTIAL REPRODUCTION OF THIS REPORT WITHOUT THE PERMISSION OF IDIADA IS COMPLETELY FORBIDDEN.

* EL LABORATORIO HA CALCULADO LA INCERTIDUMBRE DE MEDIDA ASOCIADA A LOS RESULTADOS.
MEASUREMENT UNCERTAINTY OF THE RESULTS HAS BEEN CALCULATED BY THE LABORATORY.



ANEXO I

Servicio de comunicaciones móviles corporativas de banda estrecha para internet de las cosas para balizas V-16. Cumplimiento de requisitos en materia de comunicaciones (CERTIFICADO TELCO)

El operador Orange Espagne S.A.U., de conformidad con lo dispuesto en el Anexo II de la Resolución de 30 de noviembre de 2021, de la Dirección General de Tráfico, por la que se define el protocolo y el formato para el envío de datos desde la señal V-16 al Punto de Acceso Nacional, en el ámbito de la Directiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de julio de 2010, por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligente en el sector del transporte por carretera,

MANIFIESTA

1. Que en fecha 25 de Mayo de 2.023, la entidad TRAFIC SAFETY, S.L. en adelante, el "Cliente"), con C.I.F. B10540169 y El operador Orange Espagne S.A.U., formalizaron un contrato para la prestación del Servicio de Comunicaciones Móviles Corporativas de Banda Estrecha para Internet de las Cosas para balizas conectadas v16 (en adelante, el "Contrato").
2. Que el alcance del citado Contrato recoge y da cumplimiento a los requisitos que en materia de conectividad han de cumplirse de acuerdo con lo dispuesto en la citada Resolución de 30 de noviembre de 2021, y en concreto:
 - a. Tecnología de comunicaciones. El servicio de conectividad será prestado bajo el uso de tecnología celular en banda licenciada dentro de los estándares 4G/5G LPWA de 3GPP, garantizando de este modo la permanencia en funcionamiento de dicha tecnología durante el transcurso del Contrato, evitando de este modo la obsolescencia temprana.
 - b. Gestión, seguridad y privacidad en las comunicaciones. El servicio será prestado por El operador Orange Espagne S.A.U.:
 - Bajo un entorno privado y seguro de comunicaciones (APN privado).
 - Sin oportunidad de extracción de la tarjeta SIM del dispositivo.
 - Mediante la provisión automática y desatendida, y ello con objeto de evitar procedimientos de activación intermedios que puedan interferir en el momento de un accidente o avería.
 - Incluyendo una herramienta de gestión de alarmas para el control del fraude por malos usos con posibilidad de bloqueo automático de las comunicaciones.
 - El cliente y el operador Orange Espagne S.A.U. ha acordado establecer un plazo de duración en la prestación del servicio de conectividad no inferior a 12 años.

Validación de dispositivo. Con el fin de garantizar los requisitos en materia de validación de los dispositivos se adjuntan como apéndice al presente Anexo los certificados aportados por el fabricante, así como el resultado de las pruebas de laboratorio efectuadas por el operador Orange Espagne S.A.U y el porcentaje de cobertura actual y previsto en la tecnología LPWA seleccionada en el territorio nacional.

Tecnología: NB-IoT
Cobertura Poblacional: 99,83%
Cobertura territorial: 96%



New Launch

Traffic Safety Safety Light

Device type: V16 Beacon



Module FW Version 2212B06Y7080E
SW Version 3.2.2

Technical Result



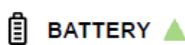
NETWORK TECHNOLOGIES



RADIO ▲



GPS ▶



BATTERY ▲

Monitoring: YES



Size 86x48 mm
Weight 186 gr



MODULE
SIMCOM Y7080E



BATTERY
Battery 4xAA
PSM NO
eDRX NO



SIM
eSIM Non removable



2G NO
3G NO
LTE-M NO
NB-IoT YES
5G NO



CONNECTIVITY

WiFi NO
Bluetooth NO
GPS YES

BOX CONTENT

Safety Light
4x Battery AA
Instruction manual
Warranty card

HIGHLIGHTS

IMPROVEMENTS, FIXES & NEW FUNCTIONALITIES

Emergency light signalling device V-16.

COMMENTS

- Some values are rarely inconsistent on the API.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

- Communication Module: SIMCOM Y7080E
- Network Technologies Supported: NB-IoT
- NB-IoT Bands: 800
- SIM Card: eSIM Non removable
- Battery: 4x AA. LR6. Removable
- PSM: No
- eDRX: No

IN-LIFE MONITORING

- GPS: It has been found that sometimes the location accuracy is over than 5 metres.

TEST PLAN EXECUTED

- Basic Operations tests
- Mobility tests
- Battery Performance test
- GPS test
- Device Performance tests
- API Performance test
- RF tests

*This approval is based on: Orange review of Manufacturer release documentation and certification.

Validate this report with the security code «8CKNLJF9» at: <https://homportal.idiada.com/#/document-verification>
Verifique el informe con código de seguridad «8CKNLJF9» en: <https://homportal.idiada.com/#/document-verification>

IDIADA PC25060037



Por el operador Por ORANGE ESPAGNE S.A.U.
En Madrid, a 08 de Enero del año 2024

D. Juan José del Molino Corral
Director de Grandes Empresas

Por TRAFIC SAFETY, S.L. e ISSE SAFETY, S.L.
En Sant Quirze del Vallès, a 16 de Enero del año 2024

Apoderado
D. Jordi Aguilera Giménez

Validate this report with the security code «8CKNLJF9» at: <https://homportal.idiada.com/#/document-verification>
Verifique el informe con código de seguridad «8CKNLJF9» en: <https://homportal.idiada.com/#/document-verification>

IDIADA PC25060037



ANEXO II

Pruebas de conexión de los dispositivos V-16 a la plataforma de coche conectado de la Dirección General de Tráfico, DGT3.0

El responsable de la Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Telemática, de la dirección General de Tráfico, de conformidad con lo dispuesto en el Anexo I de la Resolución de 30 de noviembre de 2021, de la Dirección General de Tráfico, por la que se define el protocolo y el formato para el envío de datos desde la señal V-16 al Punto de Acceso Nacional, en el ámbito de la Directiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 7 de julio de 2010, por la que se establece el marco para la implantación de los sistemas de transporte inteligente en el sector del transporte por carretera.

MANIFIESTA

- Que en fecha 06/02/2024, la entidad TRAFIC SAFETY SL (en adelante el "Cliente"), con CIF B10540169 y los responsables de la plataforma de vehículo conectado de la Dirección General de Tráfico (en adelante "DGT3.0") han llevado a cabo las pruebas descritas en dicha Resolución.
- Que el Cliente ha satisfecho correctamente los siguientes requisitos recogidos en la citada Resolución de 30 de noviembre de 2021, siendo estos los siguientes:
 - Acceder a la plataforma de gestión del Punto de Acceso Nacional (NAP) mediante certificado digital proporcionado por la Dirección General de Tráfico.
 - Implementar los protocolos e interfaces descritos en esta resolución para el envío de los mensajes generados por la señal V-16.
 - Enviar un mensaje de activación y otro de desactivación del dispositivo por cada evento.
 - Enviar la señal de activación 100 segundos después del encendido físico del dispositivo.
 - Mantener una frecuencia de envío de mensajes cada 100 segundos.
 - Proporcionar una precisión inferior a 5 metros en el posicionamiento del dispositivo.
- Que el Cliente ha realizado correctamente las pruebas de conexión mediante los protocolos A y B descritos en el Anexo I de dicha Resolución de 30 de noviembre de 2021, utilizando los interfaces y modelos de datos establecidos en la misma
- Que las pruebas y requisitos anteriormente descritos han sido satisfechos por:

Solicitante: TRAFIC SAFETY SL	Versión del Hardware: 23
Fabricante: TRAFIC SAFETY SL	Versión del software: 20
Modelo: Safety Light	Tecnología de conexión LPWA: NBLoT

Firmado en Madrid, a 6 de Febrero de 2024

TRAFIC SAFETY, S.L.
C.I.F. B10540169
Ronda de Maiols, 1 Despacho 233 B
Edificio Barcelona Moda Centre
06192 Sant Quirze del Vallès - Barcelona





Certificado Evaluación Inicial N°: **E1 60552401**

**CERTIFICADO DE
EVALUACIÓN INICIAL PARA LA CERTIFICACIÓN**

de dispositivos de preseñalización de peligro V-16 fabricados por:

Solicitante:

TRAFIC SAFETY, S.L.

Ronda Maiols, Num. 1, Puerta 233
08192, Sant Quirze del Vallès, BARCELONA (ESPAÑA)

Fabricante:

Fabricante	Dirección
TRAFIC SAFETY, S.L.	C/ Ingeniero Playa, 28, 08205, Sabadell BARCELONA (ESPAÑA)

Tras los controles realizados por la Unidad de Certificación del Automóvil el 24 de octubre de 2024, se determina que el sistema de gestión, así como los controles iniciales, planificados, y establecidos por el solicitante, cumplen con lo dispuesto en el:

- *Punto 10 de la sección "V-16 Dispositivo de preseñalización de peligro" del anexo XI del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en su última actualización.*

UNIDAD DE CERTIFICACIÓN DEL AUTOMÓVIL

FUNDACIÓN PARA EL FOMENTO DE LA INNOVACIÓN INDUSTRIAL

C/ José Gutiérrez Abascal, 2, 28006, Madrid

Fecha de emisión (*): 31.10.2024

(*): *la vigencia y el mantenimiento de los requisitos establecidos se asegura, al año de la emisión del presente certificado, con la emisión del Certificado de verificación periódica de la producción.*

D. José M^a Martínez-Val Peñalosa
Director F²I²

Certificado

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA /
TECHNICAL DOCUMENTATION

DESCRIPCIÓN TÉCNICA / INFORMATION FOLDER

FECHA / DATE: 13/06/25

1. Información técnica / Specification data

Modelo / Model	V16eurolight	
Marca commercial / Trade mark	ELTV16EUROLIGHT WHEN YOU NEED TO BE SAFE	
Variantes / Variants	-	
Función / Function	V-16 Dispositivo de preseñalización de peligro Dispositivo luminoso (opcional) / <i>V-16 Luminous devices for pre-signalization of danger (optional)</i>	
Reglamento aplicable / Applicable Regulation	Anexo XI “Señales en los Vehículos”, V-16 “Dispositivos de preseñalización de peligro”, Apartado 4 “Dispositivo luminoso” del Real Decreto 2822/1998 del Reglamento General de Vehículos / <i>Annex XI “Señales en los Vehículos”, V-16 “Dispositivos de preseñalización de peligro”, Paragraph 4 “Dispositivo luminoso” of the Real Decreto 2822/1998 of Reglamento General de Vehículos</i>	
Patrón de destello / Flash Pattern	Destello triple / <i>Triple flash</i>	
Color / Colour	Amarillo auto V-16 / <i>Amber V-16</i>	
Número y categoría de fuentes luminosas / Number and category of light sources	12 x LED	
Alimentación del dispositivo / Supplying system	Batería recargable / Rechargeable battery – Pila / Cell * <small>* Táchese lo que no proceda / Strike out what does not apply</small>	
Marca de identificación / Identification marking	Código / Code	IDIADA PC25060037
	Ubicación del marcaje / Location of marking	Marcado en la parte inferior de la carcasa/ <i>Marked on the bottom of the housing</i>

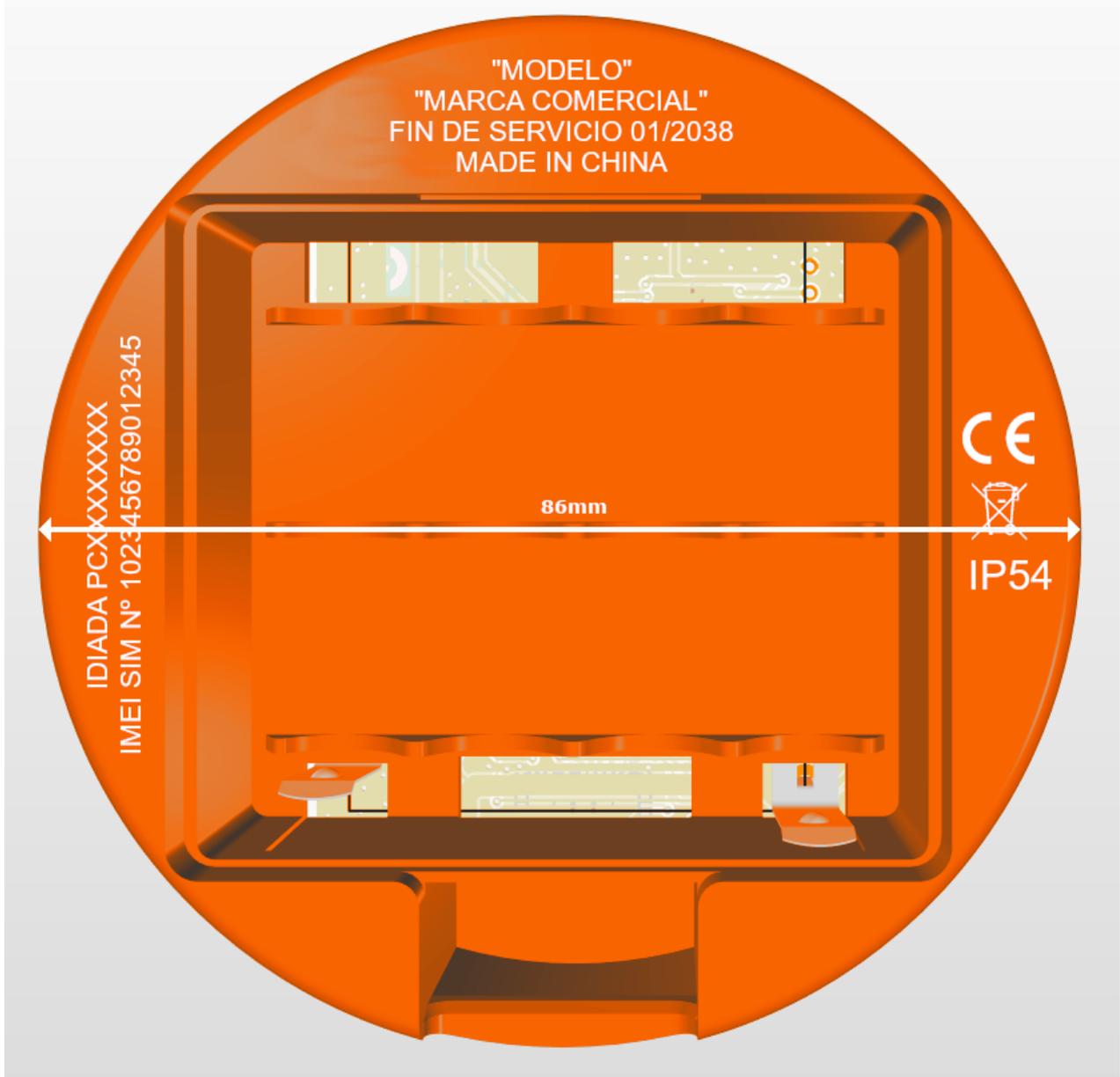
2. Nombre y dirección del fabricante / Name and address of manufacturer

Shenzhen ATR Industry Co.,Ltd.
Rm808, Lijing Bldg.,Hongling Zhong Road
Shenzhen China
www.szatr.com

3. Nombre y dirección del solicitante (si aplica) / Name and address of applicant (if applicable)

TRAFIC SAFETY S.L.
Ronda Mayols 1, Despacho 233B
08192, SANT QUIRZE DEL VALLES - BARCELONA

NOTA / NOTE: LA MARCA DE IDENTIFICACIÓN SE MUESTRA EN LOS PLANOS ADJUNTOS. / APPROVAL MARKING IS SHOWN IN THE ATTACHED DRAWINGS.



MODELO: V16eurolight

MARCA COMERCIAL: ELTV16EUROLIGHT WHEN YOU NEED TO BE SAFE

ILUMINACIÓN

DE ALTA POTENCIA



ILUMINACION
360 GRADOS



DESTELLOS
VISIBLES A 1KM



orange™

Conectividad 12 años
hasta 2038



TAMAÑO COMPACTO

PARA FÁCIL ALMACENAJE



8,5 cm

4,5 cm